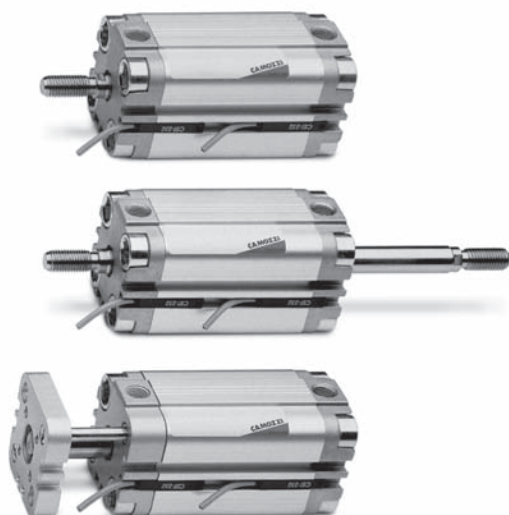


# Cilindri compatti Serie 31

1

MOVIMENTO

Semplice e doppio effetto, doppio effetto antirrotazione, magnetici  
 ø 12, 16, 20, 25,  
 ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm UNITOP



- » Design compatto
- » Ampia gamma di modelli disponibili in vari diametri
- » Standard magnetico
- » Alta temperatura (doppio effetto, non magnetico)

Grazie alla loro compattezza, i cilindri magnetici a semplice e a doppio effetto della Serie 31 sono adatti per l'installazione in piccoli spazi. Le particolari soluzioni costruttive permettono l'impiego di questi cilindri con fissaggi a piedini, a cerniera e a flangia.

Questi cilindri sono stati realizzati con 10 diversi alesaggi dal ø 12 al ø 100. Sul profilo sono ricavate su tre lati e parallelamente all'asse di scorrimento dello stelo le cave per applicare e posizionare i sensori a scomparsa per il rilevamento della posizione del pistone. Queste cave possono essere coperte con un profilo copricava. Grazie al loro tipo di costruzione, questi cilindri hanno buone caratteristiche di stabilità assiale, possono essere forniti con filettatura dello stelo maschio o femmina ed in esecuzione "W" per alte temperature (140°C). Quest'ultima versione non è magnetica.

## CARATTERISTICHE GENERALI

<b>Tipo di costruzione</b>	a profilo compatto
<b>Funzionamento</b>	semplice e doppio effetto
<b>Materiali</b>	testate e profilo = AL - stelo = INOX AISI 303 rullato - pistone = AL guarnizione stelo e pistone = PU oppure FKM per alte temperature (140°C)
<b>Fissaggio</b>	flangia - piedini - cerniera
<b>Corse min - max</b>	Serie 31R, 31M e 31F: ø12+25 = 1+200 mm, ø32 + 63 = 1+300 mm, ø80+100 = 1+400 mm. La corsa minima per l'utilizzo dei sensori è di 10 mm.
<b>Temperatura d'esercizio</b>	0°C + 80°C (con aria secca - 20°C)
<b>Pressione d'esercizio</b>	1 + 10 bar (doppio effetto); 2 + 10 bar (semplice effetto)
<b>Fluido</b>	aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.
<b>Velocità</b>	10 + 1000 mm/sec (senza carico)

**TABELLA CORSE STANDARD**

■ = Doppio effetto maschio/femmina    ✕ = Antirotazione    ● = Semplice effetto maschio/femmina

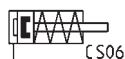
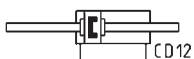
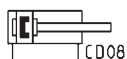
CORSE STANDARD										
∅	5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
12	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕			
16	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕			
20	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕	■ ✕		
25	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕	■ ✕		
32	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕	■ ✕		
40	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕
50		■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕
63		■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕
80		■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕
100		■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕	■ ✕

**ESEMPIO DI CODIFICA**

<b>31</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>A</b>	<b>032</b>	<b>A</b>	<b>050</b>	
<b>31</b>	SERIE						
<b>M</b>	VERSIONE M = filetto stelo maschio F = filetto stelo femmina R = antirotazione con flangia solo doppio effetto						
<b>2</b>	FUNZIONAMENTO 1 = semplice effetto, molla anteriore 2 = doppio effetto 3 = doppio effetto, stelo passante 4 = semplice effetto, molla posteriore				SIMBOLI PNEUMATICI CS06 CD08 CD12 CS08		
<b>A</b>	CARATTERISTICHE MATERIALI A = stelo acciaio INOX AISI 303 rullato - profilo AL						
<b>032</b>	ALESAGGIO 012 = 12 mm 016 = 16 mm 020 = 20 mm 025 = 25 mm 032 = 32 mm 040 = 40 mm 050 = 50 mm 063 = 63 mm 080 = 80 mm 100 = 100 mm						
<b>A</b>	TIPO COSTRUTTIVO A = standard						
<b>050</b>	CORSA (vedi tabella)						
	= standard S = speciale V = guarnizione stelo in FKM W = guarnizioni in FKM per alte temperature (140°C), disponibile solo con funzionamento doppio effetto non magnetico						

**SIMBOLI PNEUMATICI**

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.



**ACCESSORI CILINDRI COMPATTI MAGNETICI SERIE 31**
**1**

MOVIMENTO


 Snodo sferico Mod. GA  
(cil. Mod. 31M)

 Supp. 90° per cerniera  
femmina Mod. I

 Ancoraggio a cerniera  
Mod. C

 Forcella Mod. G (cilindri  
Mod. 31M)

 Dado stelo Mod. U (cilindri  
Mod. 31M)

 Supp. 90° per cerniera  
femmina Mod. ZC

 Ancoraggio a cerniera  
Mod. L

 Ancoraggio a flangia  
Mod. D

 Ancoraggio a piedini  
Mod. B

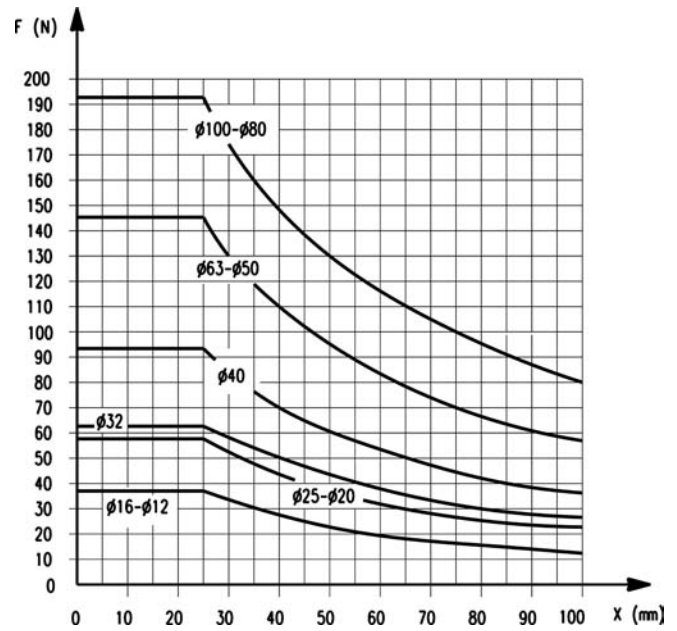
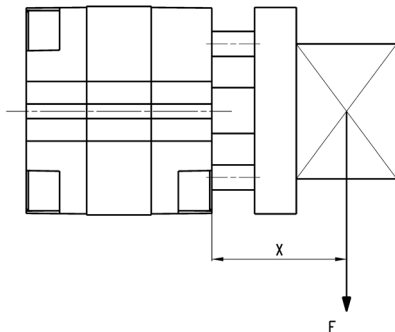
 Giunto compensatore  
Mod. GKF

 Snodo autoallineante  
Mod. GK

 Snodo sferico maschio  
Mod. GY (cil. Mod. 31M)

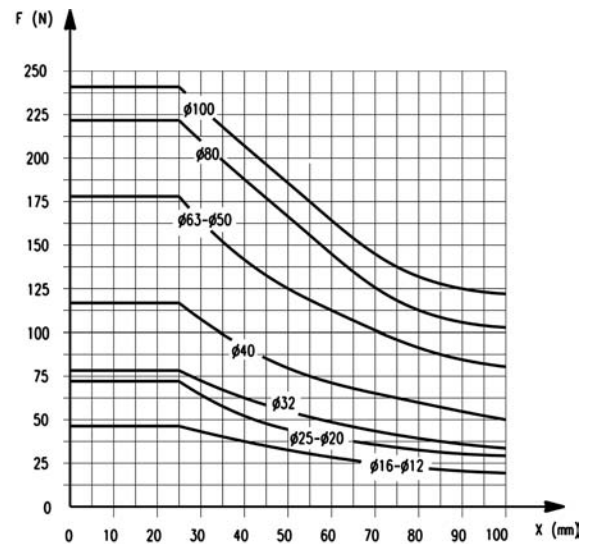
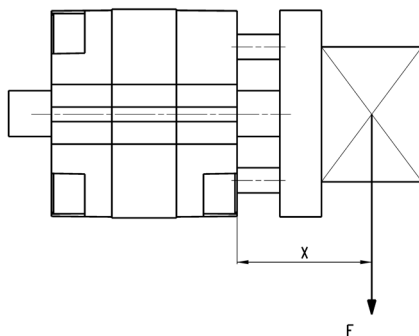

Tutti gli accessori sono forniti separatamente al cilindro.

## ANTIROTAZIONE - Carico trasversale in funzione della sporgenza



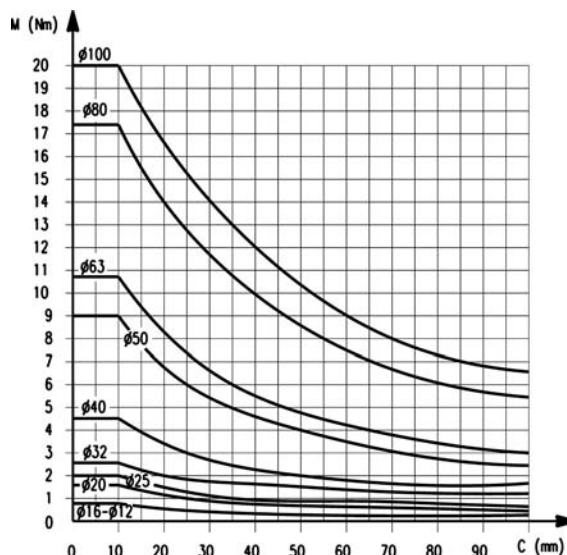
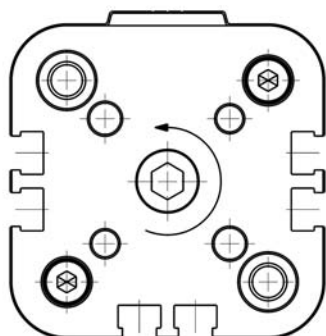
E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

## ANTIROTAZIONE STELO PASSANTE - Carico trasversale in funz. della sporgenza



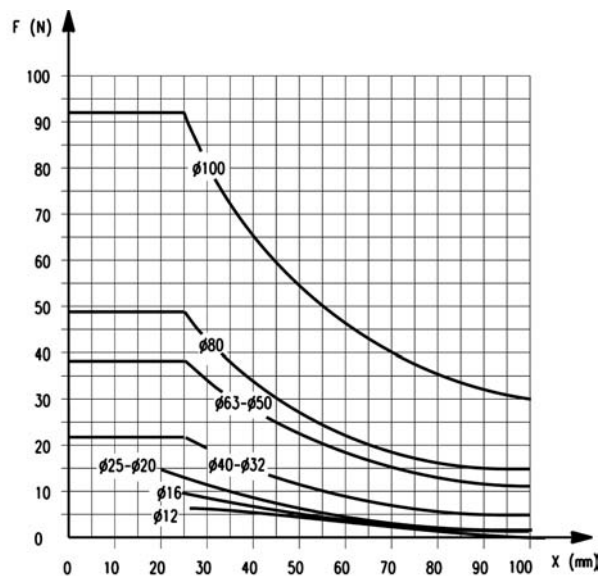
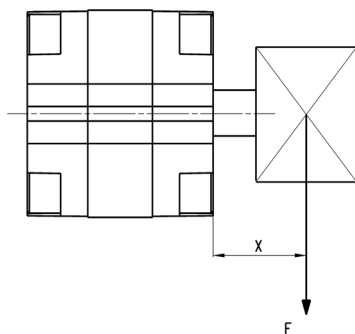
E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

## MOMENTO TORCENTE - In funzione della corsa C

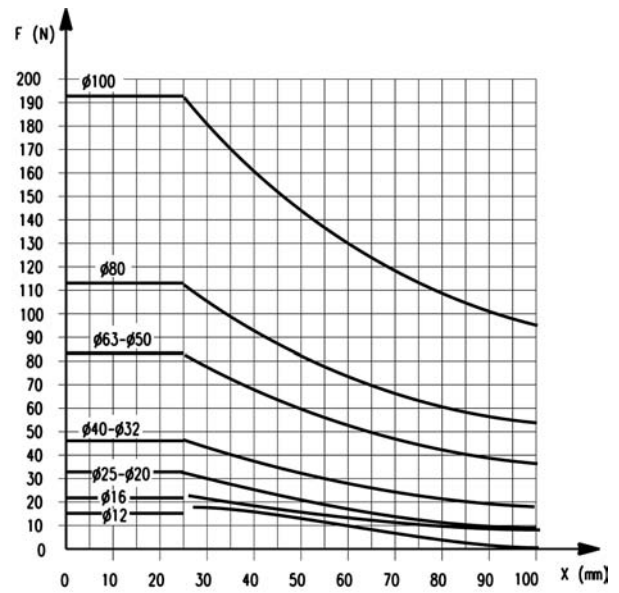
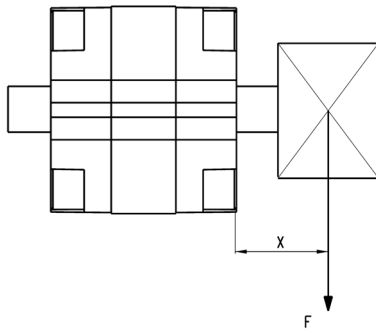


E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

## CARICO TRASVERSALE - In funzione della sporgenza



E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

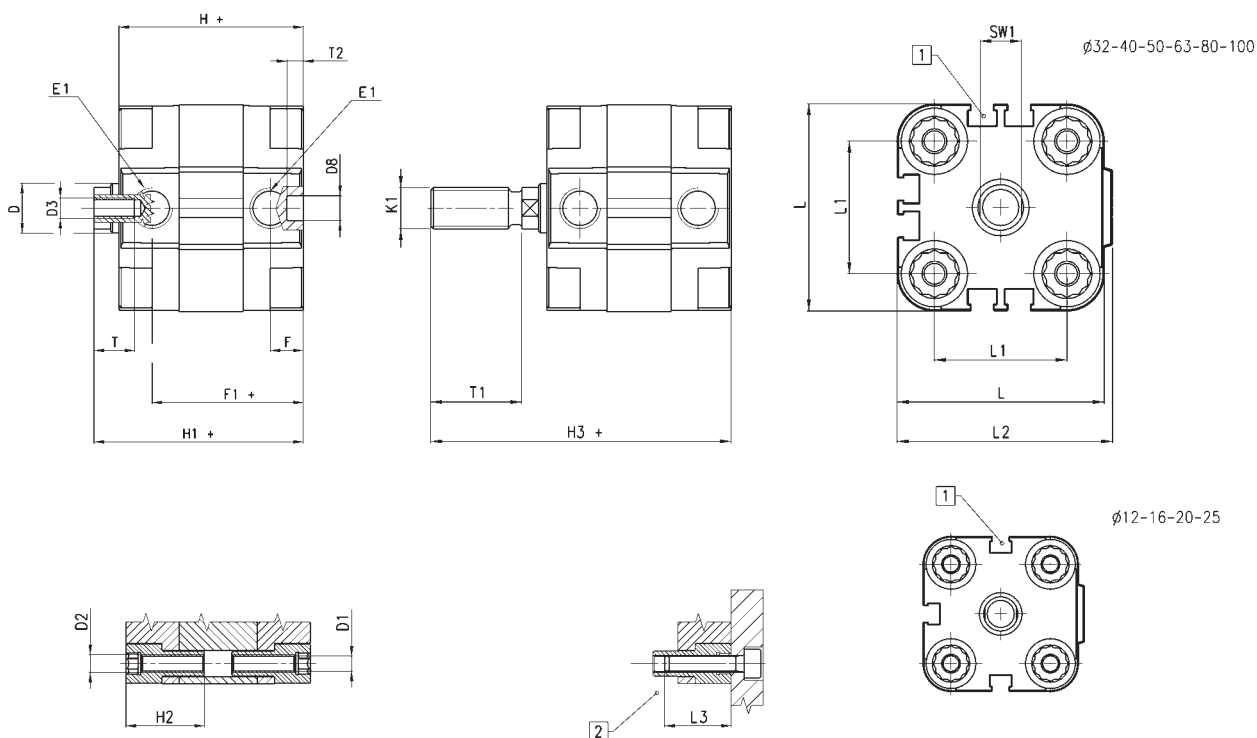
**CARICO TRASVERSALE STELO PASSANTE - In funzione della sporgenza**


E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

## Cilindri compatti magnetici Mod. 31F e 31M



- 1 Scanalatura per sensore Serie CST
- 2 Rispettare la profondità minima di avvitamento
- + = sommare la corsa



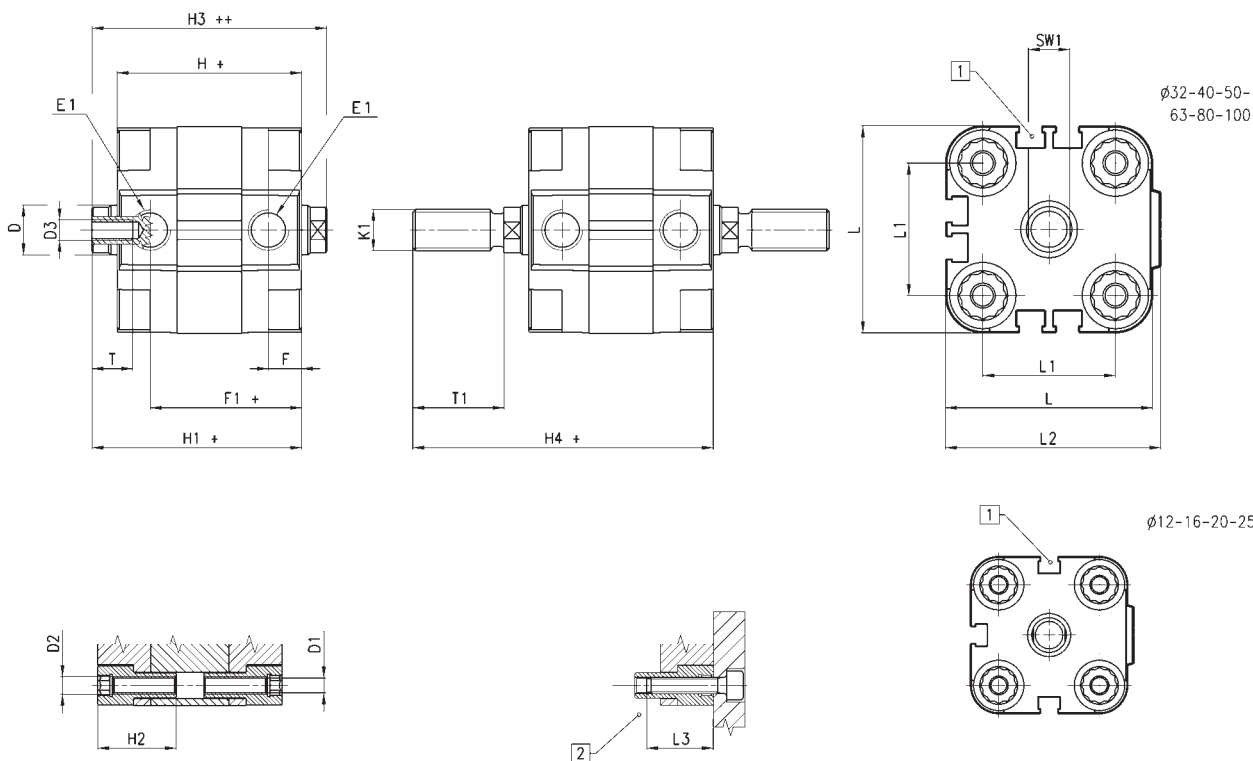
## INGOMBRI

$\emptyset$	$\emptyset_D$	$\emptyset_{D1}$	D2	D3	$\emptyset_{D8}^{(H9)}$	E1	F	F1+	H+	H1+	H2	H3+	K1	L	L1	L2	L3	T	T1	T2	SW1
12	6	3,5	M4	M3	6	M5	8	30	38	42,5	18,5	58,5	M6	29	18	30	16	6	16	4	5
16	8	3,5	M4	M4	6	M5	8	30	38	42,5	18,5	62,5	M8	29	18	30	16	8	20	4	7
20	10	4,5	M5	M5	6	M5	8	30	38	42,5	18,5	64,5	M10x1,25	36	22	37,5	18	10	22	4	8
25	10	4,5	M5	M5	6	M5	8	31,5	39,5	45	18,5	67	M10x1,25	40	26	41,5	18	10	22	4	8
32	12	5,5	M6	M6	6	G1\8	8	36,5	44,5	50,5	21,5	72,5	M10x1,25	50	32	52	20	12	22	4	10
40	12	5,5	M6	M6	6	G1\8	8	37,5	45,5	52	21,5	74	M10x1,25	60	42	62,5	20	12	22	4	10
50	16	6,5	M8	M8	6	G1\8	8	37,5	45,5	53	22,5	77	M12x1,25	68	50	71	20	12	24	4	13
63	16	8,5	M10	M8	8	G1\8	8	42	50	57,5	24,5	81,5	M12x1,25	87	62	91	25	12	24	4	13
80	20	8,5	M10	M10	8	G1\8	8,5	47,5	56	64	24,5	96	M16x1,5	107	82	111	25	16	32	4	17
100	25	8,5	M10	M12	8	G1\4	10,5	56	66,5	76,5	31,5	116,5	M20x1,5	128	103	133	25	20	40	4	22

Cilindri compatti magnetici Mod. 31F e 31M - stelo passante



- 1 Scanalatura per sensore Serie CST
- 2 Rispettare la profondità minima di avvitamento
- + = sommare la corsa
- ++ = sommare due volte la corsa



ø32-40-50-63-80-100

ø12-16-20-25

INGOMBRI

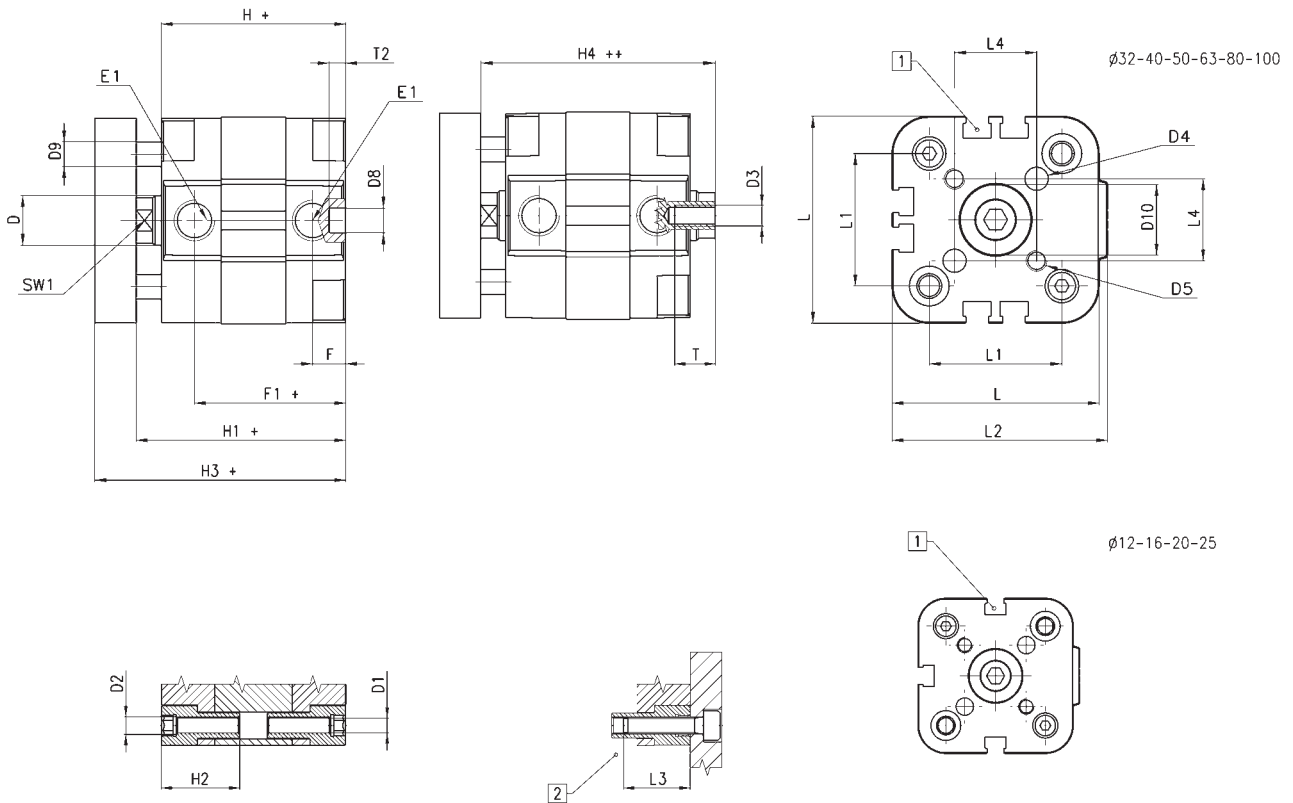
Ø	ø <sub>D</sub>	ø <sub>D1</sub>	D2	D3	E1	F	F1+	H+	H1+	H2	H3++	H4+	K1	L	L1	L2	L3	T	T1	SW1
12	6	3,5	M4	M3	M5	8	30	38	42,5	18,5	47	58,5	M6	29	18	30	16	6	16	5
16	8	3,5	M4	M4	M5	8	30	38	42,5	18,5	47	62,5	M8	29	18	30	16	8	20	7
20	10	4,5	M5	M5	M5	8	30	38	42,5	18,5	47	64,5	M10x1,25	36	22	37,5	18	10	22	8
25	10	4,5	M5	M5	M5	8	31,5	39,5	45	18,5	50,5	67	M10x1,25	40	26	41,5	18	10	22	8
32	12	5,5	M6	M6	G1/8	8	36,5	44,5	50,5	21,5	56,5	72,5	M10x1,25	50	32	52	20	12	22	10
40	12	5,5	M6	M6	G1/8	8	37,5	45,5	52	21,5	58,5	74	M10x1,25	60	42	62,5	20	12	22	10
50	16	6,5	M8	M8	G1/8	8	37,5	45,5	53	22,5	60,5	77	M12x1,25	68	50	71	20	12	24	13
63	16	8,5	M10	M8	G1/8	8	42	50	57,5	24,5	65	81,5	M12x1,25	87	62	91	25	12	24	13
80	20	8,5	M10	M10	G1/8	8,5	47,5	56	64	24,5	72	96	M16x1,5	107	82	111	25	16	32	17
100	25	8,5	M10	M12	G1/4	10,5	56	66,5	76,5	31,5	86,5	116,5	M20x1,5	128	103	133	25	20	40	22



## Cilindri compatti magnetici Mod. 31R



- 1 Scanalatura per sensore Serie CST
- 2 Rispettare la profondità minima di avvitamento
- + = sommare la corsa
- ++ = sommare due volte la corsa



## INGOMBRI

Ø	ø <sub>D</sub>	ø <sub>D1</sub>	D2	D3	ø <sub>D4</sub> <sup>(10)</sup>	D5	D8 <sup>(10)</sup>	ø <sub>D9</sub>	D10	E1	F	F1+	H+	H1+	H2	H3+	H4++	L	L1	L2	L3	L4	T	T2	SW1
12	6	3,5	M4	M3	3	M3	6	5	6	M5	8	30	38	42,5	18,5	48,5	47	29	18	30	16	9,9	6	4	5
16	8	3,5	M4	M4	3	M3	6	5	8	M5	8	30	38	42,5	18,5	48,5	47	29	18	30	16	9,9	8	4	7
20	10	4,5	M5	M5	4	M4	6	6	10	M5	8	30	38	42,5	18,5	50,5	47	36	22	37,5	18	12	10	4	8
25	10	4,5	M5	M5	5	M5	6	6	14	M5	8	31,5	39,5	45	18,5	53	50,5	40	26	41,5	18	15,6	10	4	8
32	12	5,5	M6	M6	5	M5	6	6	17	G1/8	8	36,5	44,5	50,5	21,5	60,5	56,5	50	32	52	20	19,8	12	4	10
40	12	5,5	M6	M6	5	M5	6	6	17	G1/8	8	37,5	45,5	52	21,5	62	58,5	60	42	62,5	20	23,3	12	4	10
50	16	6,5	M8	M8	6	M6	6	10	22	G1/8	8	37,5	45,5	53	22,5	65	60,5	68	50	71	20	29,7	12	4	13
63	16	8,5	M10	M8	6	M6	8	10	22	G1/8	8	42	50	57,5	24,5	69,5	65	87	62	91	25	35,4	12	4	13
80	20	8,5	M10	M10	8	M8	8	12	28	G1/8	8,5	47,5	56	64	24,5	78	72	107	82	111	25	46	16	4	17
100	25	8,5	M10	M12	10	M10	8	12	30	G1/4	10,5	56	66,5	76,5	31,5	90,5	86,5	128	103	133	25	56,6	20	4	22

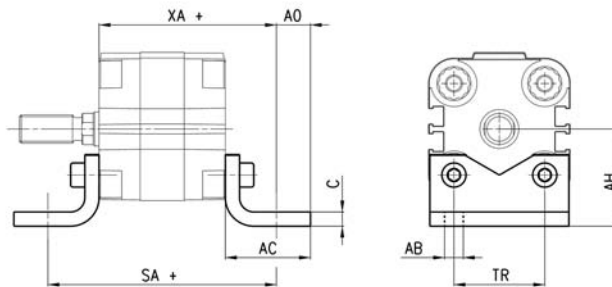
## Ancoraggio a piedini Mod. B

Materiale: Acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 2 piedini  
N° 4 viti

+ = sommare la corsa



INGOMBRI									
Mod.	∅	C	SA+	XA+	TR	∅AB	AH	AO	AC
<b>B-31-12-16</b>	12 - 16	3	64	51	18	5,5	22	7	20
<b>B-32-20</b>	20	4	70	54	22	6,6	27	9	25
<b>B-31-25</b>	25	4	71,5	55,5	26	6,6	29	9	25
<b>B-31-32</b>	32	5	80,5	62,5	32	6,6	34	12	30
<b>B-31-40</b>	40	5	85,5	65,5	42	9	40,5	10	30
<b>B-31-50</b>	50	5,5	93,5	69,5	50	9	47	11	35
<b>B-31-63</b>	63	5,5	104	77	62	11	56,5	13	40
<b>B-31-80</b>	80	7,5	116	86	82	11	68,5	15	45
<b>B-31-100</b>	100	7,5	132,5	99,5	103	13,5	81	12	45

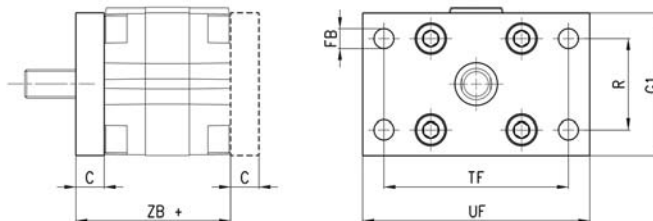
## Ancoraggio a flangia Mod. D-E

Anteriore e posteriore  
Materiale: Acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 1 flangia  
N° 4 viti

+ = sommare la corsa



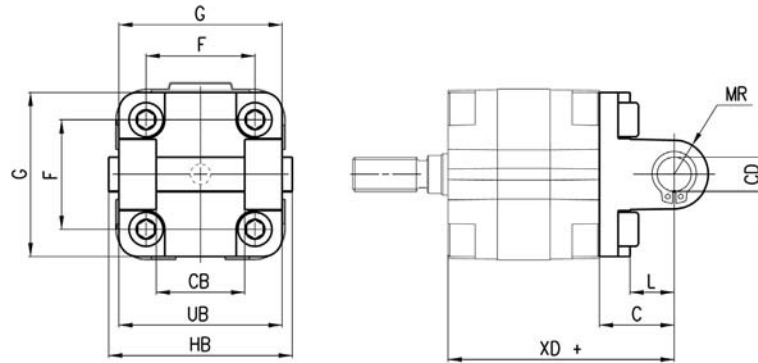
INGOMBRI									
Mod.	∅	C	ZB+	TF	R	UF	G1	∅FB	
<b>D-E-31-12-16</b>	12 - 16	10	48	43	-	55	29	5,5	
<b>D-E-32-20</b>	20	10	48	55	-	70	36	6,6	
<b>D-E-32-25</b>	25	10	49,5	60	-	76	40	6,6	
<b>D-E-31-32</b>	32	10	54,5	65	32	80	50	7	
<b>D-E-31-40</b>	40	10	55,5	82	36	102	60	9	
<b>D-E-31-50</b>	50	12	57,5	90	45	110	68	9	
<b>D-E-31-63</b>	63	15	65	110	50	130	87	9	
<b>D-E-31-80</b>	80	15	71	135	63	160	107	12	
<b>D-E-31-100</b>	100	15	81,5	163	75	190	128	14	

### Ancoraggio a cerniera Mod. C

Femmina posteriore  
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 4 viti  
N° 1 spinotto con seeger  
N° 1 spina di centraggio  
N° 1 cerniera  
+ = sommare la corsa



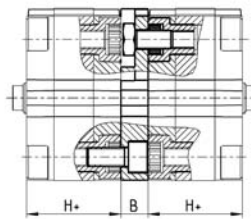
INGOMBRI											
Mod.	Ø	øCD	L	C	XD+	MR	F	G	CB	UB	HB
<b>C-31-32</b>	32	10	13	21	66,5	11	32	50	26	45	54
<b>C-31-40</b>	40	12	16	25	70,5	13	42	60	28	52	62
<b>C-31-50</b>	50	12	16	27	72,5	13	50	68	32	60	70
<b>C-31-63</b>	63	16	21	32	82	17	62	87	40	70	82
<b>C-31-80</b>	80	16	23	36	92	17	82	102	50	90	102
<b>C-31-100</b>	100	20	26	41	107,5	21	103	128	60	110	126

### Flangia intermedia Mod. DC

Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 flangia  
N° 1 spina di centratura  
N° 4 viti di fissaggio  
+ = sommare la corsa



INGOMBRI				
Mod.	Ø	B	H+	Corsa max (mm)
<b>DC-31-12-16</b>	12-16	12,5	38	400
<b>DC-31-20</b>	20	12,5	38	400
<b>DC-31-25</b>	25	13	39,5	400
<b>DC-31-32</b>	32	14,5	44,5	600
<b>DC-31-40</b>	40	14,5	45,5	600
<b>DC-31-50</b>	50	14,5	45,5	600
<b>DC-31-63</b>	63	14,5	50	600
<b>DC-31-80</b>	80	16,5	56	800
<b>DC-31-100</b>	100	19,5	66,5	800

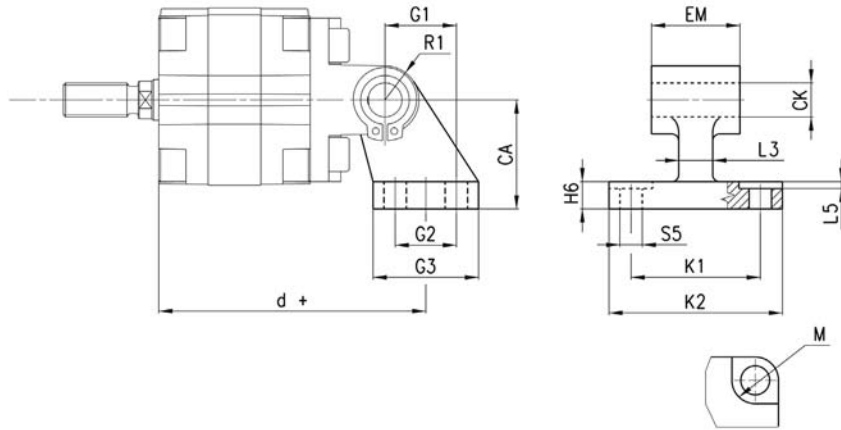
Supporto 90° per cerniera femmina Mod. ZC

Maschio posteriore  
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera maschio

+ = sommare la corsa



INGOMBRI																
Mod.	Ø	M	ø <sub>CK</sub>	ø <sub>S5</sub>	d+	K1	K2	L3	G1	L5	G2	EM	G3	CA	H6	R1
<b>ZC-32</b>	32	11	10	6,6	78,5	38	51	10	21	1,6	18	26	31	32	8	10
<b>ZC-40</b>	40	11	12	6,6	83,5	41	54	15	24	1,6	22	28	35	36	10	11
<b>ZC-50</b>	50	15	12	9	90,5	50	65	16	33	1,6	30	32	45	45	12	13
<b>ZC-63</b>	63	15	16	9	101,5	52	67	16	37	1,6	35	40	50	50	14	15
<b>ZC-80</b>	80	18	16	11	119	66	86	20	47	2,5	40	50	60	63	14	15
<b>ZC-100</b>	100	18	20	11	137,5	76	96	20	55	3,2	50	60	70	71	17	19

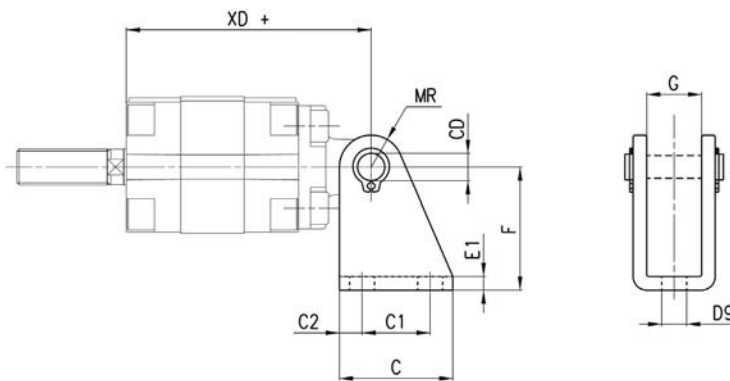
Supporto 90° per cerniera Mod. I

Materiale: Acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 2 Seeger  
N° 1 supporto femmina  
N° 1 spinotto

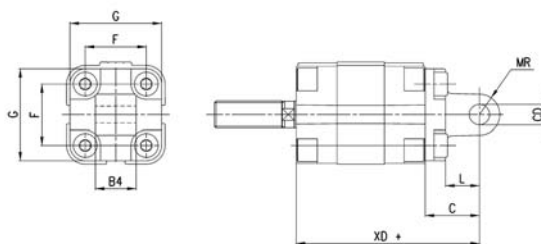
+ = sommare la corsa



INGOMBRI											
Mod.	Ø	ø <sub>CD</sub>	C	C1	ø <sub>C2</sub>	XD+	MR	ø <sub>D9</sub>	E1	F	G
<b>I-12-16</b>	12	6	25	15	5	54	7	5,5	3	27	12,1
<b>I-12-16</b>	16	6	25	15	5	54	7	5,5	3	27	12,1
<b>I-20-25</b>	20	8	32	20	6	58	10	6	4	30	16,1
<b>I-20-25</b>	25	8	32	20	6	59,5	10	6	4	30	16,1

**Ancoraggio a cerniera Mod. L**


Maschio posteriore  
 Materiale: Alluminio  
 La fornitura comprende:  
 N° 4 viti  
 N° 1 cerniera maschio  
 N° 1 spinotto di centraggio

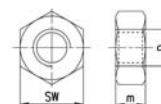


INGOMBRI									
Mod.	Ø	ØCD	L	C	XD+	MR	F	G	B4
<b>L-31-12-16</b>	12	6	10	16	54	6	18	30	12
<b>L-31-12-16</b>	16	6	10	16	54	6	18	30	12
<b>L-31-20</b>	20	8	14	20	58	8	22	37,5	16
<b>L-31-25</b>	25	8	14	20	59,5	8	26	41,5	16

+ = sommare la corsa

**Dado stelo Mod. U**

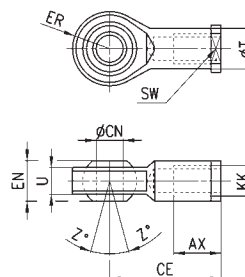

UNI EN ISO 4035  
 Materiale: Acciaio zincato



INGOMBRI				
Mod.	Ø cilindro	D	m	SW
<b>U-12-16</b>	12	M6X1	4	10
<b>U-20</b>	16	M8X1,25	5	13
<b>U-25-32</b>	20-40	M10X1,25	6	17
<b>U-40</b>	50-63	M12X1,25	7	19
<b>U-50-63</b>	80	M16X1,5	8	24
<b>U-80-100</b>	100	M20X1,5	9	30

**Snodo sferico Mod. GA**


ISO 8139  
 Materiale: Acciaio zincato

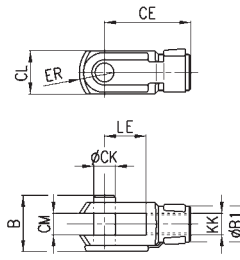


INGOMBRI											
Mod.	Ø	ØCN	U	EN	ER	AX	CE	KK	T	Z	SW
<b>GA-12-16</b>	12	6	7	9	10	12	30	M6X1	10	6,5	11
<b>GA-20</b>	16	8	9	12	16	36	M8X1,25	12,5	6,5	14	
<b>GA-32</b>	20÷40	10	10,5	14	14	20	43	M10X1,25	15	6,5	17
<b>GA-40</b>	50÷63	12	12	16	16	22	50	M12X1,25	17,5	6,5	19
<b>GA-50-63</b>	80	16	15	21	21	28	64	M16X1,5	22	7,5	22
<b>GA-80-100</b>	100	20	18	25	25	33	77	M20X1,5	27,5	7	30

Forcella Mod. G

ISO 8140

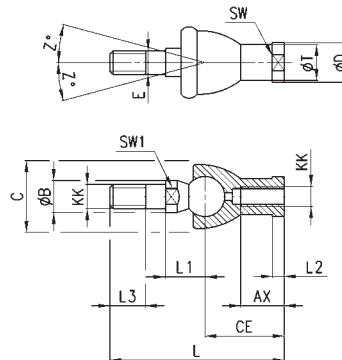
Materiale: Acciaio zincato



INGOMBRI											
Mod.	Ø	B	øB1	øCK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	
<b>G-12-16</b>	12	16	10	6	12	6	12	7	24		M6X1
<b>G-20</b>	16	22	14	8	16	8	16	42	32		M8X1,25
<b>G-25-32</b>	20 ÷ 40	26	18	10	20	10	20	12	40		M10X1,25
<b>G-40</b>	50 ÷ 63	32	20	12	24	12	24	14	48		M12X1,25
<b>G-50-63</b>	80	40	26	16	32	16	32	19	64		M16X1,5
<b>G-80-100</b>	100	48	34	20	40	20	40	25	80		M20X1,5

Snodo sferico maschio Mod. GY

Materiale: Zama e Acciaio zincato

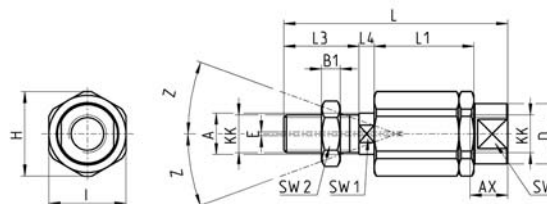


INGOMBRI																	
Mod.	Ø	KK	L	CE	L2	AX	E	øB	øC	øT	øD	L1	L3	SW1	SW	Z	
<b>GY-12-16</b>	12	M6X1	55	28	5	15	6	10	20	10	13	12,2	11	8	11	15	
<b>GY-20</b>	16	M8X1,25	65	32	5	16	8	12	24	12,5	16	16	12	10	14	15	
<b>GY-32</b>	20÷40	M10X1,25	74	35	6,5	18	10	14	28	15	19	19,5	15	11	17	15	
<b>GY-40</b>	50÷63	M12X1,25	84	40	6,5	20	12	19	32	17,5	22	21	17	17	19	15	
<b>GY-50-63</b>	80	M16X1,5	112	50	8	27	16	22	40	22	27	27,5	23	19	22	11	
<b>GY-80-100</b>	100	M20X1,5	133	63	10	38	20	27	45	27,5	34	31,5	25	24	30	7,5	

**Snodo autoallineante Mod. GK**

Solo per cilindri con stelo maschio

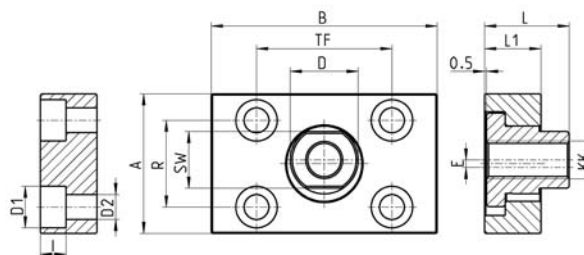
Materiale: Acciaio zincato


**INGOMBRI**

Mod.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	Ø A	Ø D	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
<b>GK-20</b>	16	M8x1,25	57	26	21	5	8	12,5	19	17	11	7	13	4	16	4	2
<b>GK-25-32</b>	20-25-32-40	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
<b>GK-40</b>	50-63	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
<b>GK-50-63</b>	80	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
<b>GK-80-100</b>	100	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2

**Giunto compensatore Mod. GKF**

Materiale: acciaio zincato.


**DIMENSIONI**

Mod.	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	Ø D	Ø D1	Ø D2	SW	E
<b>GKF-20</b>	16	M8x1,25	30	35	20	25	22,5	10	-	14	5,5	-	13	1,5
<b>GKF-25-32</b>	20-25-32-40	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
<b>GKF-40</b>	50-63	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
<b>GKF-50-63</b>	80	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
<b>GKF-80-100</b>	100	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5